

[illegible]

5 36φ V lo di 3600

[illegible]

1 18 φ v 10 dl. 5050

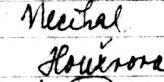
2 20φ v 10 dl. 2400

Pol.	φ V	Počet kusů	Délka 1 kusu (cm)	DÉLKA CELKEM ^{cm}	
				φ V 10	φ V 16
1	10	18	505	9090	
2	10	20	240	4800	
5	10	36	360	12960	
6	10	48	512	9216	
7	10	3	48	144	
8	10	5	173	865	
9	10	32	345	11040	
10	10	18	448	8064	
11	10	2	45	90	
12	10	5	191	955	
13	10	17	555	9435	
14	10	20	230	4600	
15	16	25	80		2000
16	16	23	90		2070
DÉLKA PRUTU CELKEM (m)				42,01	40,7
VÁHA VÝSTUŽE CELKEM (kg)				440,0	64,22
VÁHA 1m/kg DLE PROFILU				0,617	1,578
MEZISOUČET				88,12+416	kg
30% NA PROSTRH				2+13	kg
CELKOVÁ VÁHA VÝSTUŽE				91+429	kg

Československé státní dráhy
STŘEDNÍ DRÁHA
Správa dráhy v Olomouci
Služba traťového hospodářství
Schválení
- 6 6 9 2 / 8 3 - 1 3
V Olomouci dne 14. října 1983
Městelník služby traťového hospodářství:

ZÁBRADLÍ NA PARAPETECH POKRACUJE V PRODLOUŽENÍ SMĚRU ZÁBRADLÍ NA KONSTRUKCI

ZÁBRADLÍ NA PARAPETECH NAYAZUJE NA ZÁBRADLÍ NA KONSTRUKCI, SMĚROVĚ SLEDUJE OSU KOLEJE

OPDOV. PROJEKTANT:	ING. NEČEKAL	 M. J. S. f ONY H. LIĐEČ	Č S D
VYPRACOVAL :	HOUDVOVA		SPRAVA STŘEDNÍ DRÁHY
KRESIL :	ING. XVERINA		Mostní obvod
PŘEKKOUSEL :	ING. LALOŠÁK		Brdské u Přerova
NÁČELNÍK :	MNV : ISETIN		
KRAJ : SM	INVEŠTOR : SSD DLOMOVČ		
OBJEKT: GO MOSTU-KM 26,049 TRATI STŘELNÁ - H. LIĐEČ			DATUM: FORMÁT: MERITKO:
OBSAH: VÝKRES VÝKURXE LIĐEČSKÉ OPÉRY			PŘÍLOHA: A4